



Salon des achats 2011, une première qui reste à transformer

Photos Pascal Guttet

Très professionnel dans son organisation et son déroulement, le Salon des achats 2011, premier du nom, est une réussite qui mérite tout de même une plus importante fréquentation. Si l'on est tolérant sur cet aspect pour une première fois, nous ne saurons l'être dès l'année prochaine, d'autant que la partie automobile et gestion de flotte n'était pas très représentée



Rare représentant de l'univers automobile : l'équipe de Toyota Entreprises.

Nous avons malgré tout joué le jeu et nous sommes lancés lorsque les organisateurs nous ont demandé d'être le partenaire média auto sur cette première édition. Outre notre stand, nous organisons et animons une conférence sur les moyens de limiter la fiscalité et les coûts d'un parc automobile grâce à l'éco-sécurité. Pour l'occasion étaient réunis autour de votre serviteur :

- Olivier Laguitton de R-CO₂, prononcez "R moins CO₂", qui a planté le décor avec un état des lieux sur les émissions



Parmi les intervenants figurait Olivier Laguitton, de R-CO₂.



Le stand de L'Automobile & L'Entreprise avec pour proche voisin le système de télépéage Libert.

polluantes et les solutions existantes et envisageables pour les réduire, travaillant ainsi sur le TCO des véhicules.

- Olivier Monot, d'ING Car Lease, nous présentait quant à lui sa solution Eco-Fleet, l'accompagnement des entreprises dans la compensation carbone de leur parc auto



Jacqueline Suzenne-Julien, représentant l'Arfa.

- Olivier Bouelharrag nous montrait ensuite les résultats du programme européen EcoDrive. Et Martine Darteville, du groupe Fiat Auto, de rappeler que le constructeur turinois détient le plus faible taux de CO₂ global au regard de ses modèles.

- Roman Gratiot, de LeasePlan, démontrait, chiffres à l'appui, tous les gains directs et indirects obtenus grâce à l'abaissement de 10 grammes de CO₂, par exemple.

- Christophe Saintagne, de Diac Location (Renault), expliquait alors les vertus des divers modules du programme



Car Plus : Car+ Driving Eco2, Car+ Sécurité...

- Benoît Jouanneault, de GE Capital Fleet Services, montrait quant à lui que l'éco-sécurité permettait d'agir sur un bon tiers du TCO et qu'il fallait, pour être efficace, travailler tout autant le coût total de détention (TCO) que le coût total d'utilisation (TCU).

- Jacqueline-Suzenne Julien, désormais responsable de l'ARFA l'Agora des responsables de flottes automobiles dont nous sommes le partenaire média, a conclu la conférence, une conférence qui a rempli son office, voire plus même puisqu'elle s'est terminée au-delà du temps imparti...

Vivement donc l'année prochaine ! ■

→ YVES GUITTAT



La part de responsabilité des véhicules dans les émissions de GES (gaz à effet de serre).



Le CO₂ et ses taxations, c'est un tiers des coûts de détention et 11 % des coûts de détention et d'usage cumulés.