

PLACE AUX ENTREPRISES



Protection sociale : le couple gagnant écologie-sécurité

Avec une politique multiloueur et multiconstructeur, AG2R-La Mondiale cherche à optimiser son parc. Réunica, de son côté, accroît le nombre de ses véhicules propres.

Chez AG2R-La Mondiale, premier groupe de protection sociale, le souci de transparence, d'équité, de sécurité et de protection de l'environnement se reflète dans la politique de gestion du parc automobile. Une politique centralisée, définie au niveau de la direction générale du groupe. Pour développer son activité de prévoyance, santé, épargne et retraite, AG2R-La Mondiale s'appuie sur une importante force de vente. Commerciaux, responsables de vente, directeurs de marché et directeurs régionaux se voient affecter un véhicule de fonction comme outil de travail, de même que les directeurs de sites et les membres du comité de direction. La catégorie est déterminée en fonction du statut : 308, Golf, C4 et Mégane pour les commerciaux, par exemple, Passat, 407, Laguna, C5 pour les directeurs de marché. Le groupe a retenu le système de la LLD. « Nous procédons régulièrement par des

appels d'offres et nous établissons un cahier des charges » explique Jacqueline Suzenne-Julien, la gestionnaire de parc. « Quatre critères principaux interviennent dans notre sélection : la qualité des prestations du loueur, son professionnalisme, le relationnel commercial et l'optimisation des coûts. Nous sommes favorables à une politique multiloueur de façon à optimiser le coût de gestion de notre parc » ajoute-t-elle. Pour l'heure, AG2R-La Mondiale traite avec trois prestataires : ING Car Lease, DCS Fleet et GE Fleet Services, qui lui offrent des rapports qualité/prix compétitifs. Les loyers sont fixés à l'avance à l'aide d'une grille tarifaire à laquelle il n'est pas possible de déroger. Les contrats passés sont de 36 mois et 150 000 km pour les gros rouleurs ; sinon, ils ne dépassent pas 48 mois et 120 000 km. Jusqu'en mai 2009, ils comportaient l'assistance, l'entretien et les pneumatiques en services associés. Depuis, il a



Jacqueline Suzenne-Julien gère le parc auto de AG2R-La Mondiale. Elle est aussi membre du bureau de l'Arfa (Agora des responsables de flotte automobile).

été décidé d'externaliser les pneus, trop chers chez les loueurs. « En confiant la gestion des pneumatiques à Euromaster, nous allons réaliser une économie de



Pour sa flotte, le groupe AG2R-La Mondiale traite avec trois prestataires : ING Car Lease, DCS Fleet et GE Fleet Services.

plus de 15 % sur ce poste » reconnaît Jacqueline Suzenne-Julien. « Tous nos véhicules vont être équipés de pneus Michelin Energie Saver, qui bénéficient de tarifs remisés. » La flotte ne comprend que huit VU de marque française. Ils servent à la logistique et aux moyens généraux.

Le groupe négocie lui-même ses accords avec les constructeurs, qu'il met en concurrence. Tous les VP roulent au gazole, et l'approvisionnement s'effectue chez Total à l'aide de la carte de ce pétrolier, qui a consenti une remise quantitative. « Les loueurs nous refacturent les prélèvements carburant, ligne à ligne, à des fins de contrôle, précise Jacqueline Suzenne-Julien. Notre logiciel interne étant interfacé avec celui de la DRH, nous pouvons détecter les anomalies de consommation. » AG2R-La Mondiale étudie la possibilité de s'équiper en véhicules hybrides, mais les offres sont jusqu'à présent rares et peu compétitives. Dès 2010, les nouveaux embauchés et conducteurs volontaires pourront suivre un stage d'éco-conduite.

De la location longue et courte durée

Réunica, une autre institution de prévoyance en cours de rapprochement avec le groupe Arpège, inscrit la gestion de sa flotte dans la démarche de développement durable du groupe grâce à un choix de véhicules écoresponsables porteurs de bonus ou neutres. « Depuis

2005, nous avons opté pour la LLD et travaillons avec ALD Automotive et GE Fleet Services » indique son directeur général adjoint, Michel Gayer. Les véhicules sont loués pour une durée de 3 ans et 90 000 km (Paris-région parisienne) ou 120 000 km (province).

Réunica a souscrit une police flotte auto tous risques et un contrat auto-mission, tous deux avec franchise contractuelle, par l'intermédiaire respectivement d'Aon et du groupe Rouge auprès de Covea.



Didier Puissochet, responsable du parc auto de Réunica.

Pour certains déplacements professionnels, Réunica fait appel à un loueur courte durée : Hertz. Une gamme "green" des véhicules a été référencée. Le type de véhicule attribué dépend de la fonction exercée par le collaborateur. Les Renault (Scénic, Laguna, Clio, Mégane) et Volkswagen (Golf, Passat) sont utilisées par les commerciaux,

AG2R-LA MONDIALE ET SON PARC AUTO EN BREF

- 13 milliards d'euros de CA en 2008, dont 7,2 en assurances de personnes
- 8 millions de clients
- 6 500 collaborateurs
- 450 VP, 8 VU
- Responsable du parc auto : Jacqueline Suzenne-Julien

RÉUNICA ET SON PARC AUTO EN BREF

- 2^e groupe de retraite complémentaire et 12^e IP
- CA 2008 : 8,5 milliards d'euros
- 2 685 collaborateurs
- plus de 500 000 entreprises clientes
- plus de 7 millions de personnes assurées ou affiliées
- 103 VP Réunica + 18 VP groupe Arpège
- Budget automobile : 1 million d'euros (0,4% des frais généraux)
- Responsable du parc auto : Didier Puissochet

leurs responsables et par les délégués sociaux. Des véhicules de service (Clio, Grand Scénic) gérés par le département logistique sont à la disposition des collaborateurs pour les principaux sites de Réunica. Des C5 et Espace sont réservés à la direction générale. Enfin, un minibus Trafic de 9 places est destiné à faire la navette autour du site d'Esves.

« Jusqu'à maintenant l'ensemble du parc roule au gazole, mais nous réfléchissons à nous doter de véhicules hybrides ou à énergie électrique » précise Didier Puissochet, responsable des achats du groupe. Une étude budgétaire est en cours à ce sujet. Grâce aux choix de gammes écologiques chez les deux constructeurs référencés, Réunica compte réduire de 23 tonnes ses rejets annuels de CO₂. Un GPS est mis à la disposition des collaborateurs itinérants. Pour réduire les émissions et limiter le risque d'accidents, Réunica envisage de former en 2010 ses collaborateurs itinérants à l'écoconduite. « Grâce à l'application des principes de l'écoconduite, nous comptons également réduire la consommation de carburant de 7 à 15 % par an et améliorer la sécurité » estime Didier Puissochet. ■

→ FLORENCE DUFLLOT